

Detaljplan för bussdepån upphävs

FÄRINGSÖ | Länsstyrelsen har upphävt kommunfullmäktiges beslut om att anta detaljplanen för bussdepån på Enlunda.

Den 15 december 2011 beslutade kommunfullmäktige att anta detaljplanen för Enlunda bussdepå på Färingsö.

Beslutet har överklagats av flera privatpersoner samt även Karlshems ridklubb och Eneby-Enlunda vägförning.

– Det är klart att det här var en misräkning för

kommunens del. Vi har under en lång tid planerat för utflyttning av bussdepån från Ekerö centrum och etableringen på Färingsö. Nu måste vi noggrant analysera beslutet och se vilka konsekvenser det medför, säger Jonas Orring, exploateringschef på kommunen.

De som överklagar yrkar att en miljökonsekvensutredning genomförs. Man menar också att alternativa platser inte har utretts på allvar. Vidare att den bergskärning som kom-

mer att ske utgör ett stort ingrepp i miljön. Man hänvisar även till att det finns fornlämningar i området som kommer att påverkas samt att den sällsynta och fridlysta vita blåsippan växer i området.

Också det faktum att området förtätas vilket kommer att innebära att många barn behöver passera bussdepån och korsa både Enlundavägen och Färentunavägen, vilket skulle innebära risk för personskador.

– Vi har träffat avtal med

Trafikverket om att vi ska göra en cirkulationsplats vilket gör att vi kommer att få en trafiksäker angöring till SL-depån. Den biten känner vi oss väldigt trygga med, fortsätter Jonas Orring.

Länsstyrelsen beslut, daterat den 5 december, lyder som följer: "Sammantaget finner länsstyrelsen att en exploatering i enlighet med gällande detaljplaneförslag medför en sådan betydande miljöpåverkan att kommunen varit ålagd att göra en miljöbedömning och inom ramen

"Vi får internt bland tjänstemännen och även bland politikerna, fundera lite grann på hur vi ska göra"



för denna även upprätta en miljökonsekvensbeskrivning vari denna miljöpåverkan identifieras, beskrivs och bedöms. Länsstyrelsen finner därför att det föreligger

skäl att upphäva antagandebeslutet."

– Det finns två vägar att hantera det här. Det ena är att vi tar fram en komplett miljökonsekvensbeskrivning och tar upp det för antagande i kommunfullmäktige igen. Det andra är att vi överklagar det här domslutet till mark- och miljödomstolen. Men vi får internt bland tjänstemännen och även bland politikerna, fundera lite grann på hur vi ska göra, avslutar Jonas Orring.

EWALINNROS