

Beträffande Diarienummer: plan 2008.21

Den planerade bussdepån i Skå har en stor inverkan på "miljön"!

Den påverkar både boende och natur i väldigt stor omfattning. Bortsprängning av berg för att frigöra utrymme för uppställning av fordon och tillhörande byggnader är ett stort ingrepp i miljön. En depå av den här digniteten kommer att härbärgera en väldigt stor mängd kemikalier, såsom diesel, spillolja, glykol och etanol mm. Vid ett eventuellt läckage eller utsläpp finns det stora risker att vatten som ligger i direkt anslutning till anläggningen kraftigt kommer att påverkas. Ett ingrepp som i kommunens ögon inte är så stort?

Att detta görs utan att en miljökonsekvensbeskrivning har upprättats, måste starkt ifrågasättas.

Trafiksituationen som kommer att uppstå då 36 bussar i timmen under högtrafik ska trafikera den korsning som idag redan är starkt trafikerad, kommer att bli ohållbar. De förslag på förbättringar av korsningen som föreslagits kommer att bli verklighet i "framtiden"? Vi ser redan idag en förtätning av området som medför att det flyttar in många barnfamiljer i området. Många barn kommer att passera bussdepån på väg till skolan och kommer då att korsa både Enlundavägen och Färentunavägen, vilket kan innebära stora risker för personskador. En korsning med "förbättringar" är inte tillräckligt utan vi föreslår att en rondell som Romböll tagit fram som förslag tas med i detaljplanen. Den ska stå klar samtidigt som bussdepån tas i bruk.

Återigen måste en miljökonsekvensbeskrivning göras, vilket är av största vikt!

Om inte en miljökonsekvensbeskrivning inkluderas i detaljplanen anser vi att den inte är korrekt utförd och kommer då att överklaga den i högre instans.

För Enlunda Enskilda Vägförening

Joachim Lindberg

Ordförande

Max van Leeuwen

Vägmästare