

Länsstyrelsen i Stockholm Län
Box 22067
104 22 Stockholm

Ekerö kommun
Stadsarkitektkontoret
Box 205
178 23 Ekerö

Överklagan detaljplan för del av Troxhammar 1:2 m fl (bussdepå Enlunda) på Färingsö i Ekerö kommun, i Stockholms län, dnr PLAN. 2008.21.214

Nedanstående punkter har ej beaktats i kommunfullmäktiges beslut.

Bergskärning

28 meter högt och 10 meter djupt kommer att sprängas bort och är ett stort ingrepp i miljön. Det ligger dessutom en fornlämning på bergets topp som kommer att påverkas i stor utsträckning.

Fornlämning

Fornminne RAÄ Skå 26:1 ligger i området vilket gör platsen historiskt intressant och känslig. Det ligger ytterligare en utforskad fornlämning på toppen av berget som sprängningen når fram till. Detta kommer att medföra att den utforskade fornlämningen förstörs.

Vit Blåsippa - Sällsynt blomma

I området växer idag den extremt sällsynta och fridlysta Vita blåsippan vilket gör att området har ett stort kulturvärde.

Busslogistik

Merparten av busstrafiken går på Ekerö, och ej på Färingsö vilket gör att det logistiskt är bättre att placera depån på Ekerö.

Trafiksäkerheten

Vi ser redan idag en förtätning av området som medför att det flyttar in många barnfamiljer i området. Många barn kommer att passera bussdepån på väg till skolan och kommer då att korsas både Enlundavägen och Färentunavägen, vilket innebär stora risker för personskador. En korsning med "förbättringar" är inte tillräckligt utan vi föreslår att en rondell som Romböll tagit fram som förslag tas med i detaljplanen. Den ska stå klar samtidigt som bussdepån tas i bruk. Det kommer att bli mycket svårt att köra ut på Färentunavägen i samband med att trafiken ökar från bussar som ska in och ut till depån. Utöver det kommer trafiken från norra delen av Färingsö öka vilket kommer leda till ytterligare svårigheter med att köra ut på Färentunavägen.

Miljösäkerhet

En depå av den här digniteten kommer att härbärgera en väldigt stor mängd kemikalier, såsom diesel, spillolja, glykol och etanol mm. Vid ett eventuellt läckage eller utsläpp finns det stora risker att vatten som ligger i direkt anslutning till anläggningen kraftigt kommer att påverkas.

Infart till bostadsområde.

Enlundavägen är infart för ca 100 hushåll idag och är i en exploateringsfas. Det är därför olämpligt att placera bussdepån i anslutning till infarten och i närheten av bostadsbebyggelsen.

Miljökonsekvensbeskrivning

Ovanstående punkter kräver att en miljökonsekvensbeskrivning genomförs. När bussdepån på Lidingö, som är betydligt mindre än den planerade bussdepån på Färingsö, planerades utfördes en miljökonsekvensbeskrivning.

Vi anser att annan placering skall utredas och bussdepån skall placeras på lämpligare plats där miljöpåverkan är mindre.

Eneby-Enlunda vägsamfällighetsförening

Ulla Serpagli

Max van Leeuwen

Joakim Lindberg,

Mikael Hellgren

Anne Lindberg

Niklas Lindell.